

Innovative Development in Educational Activities

INTERNATIONAL CONFERENCE
DEDICATED TO THE ROLE AND
IMPORTANCE OF INNOVATIVE
EDUCATION IN THE 21ST CENTURY 2022/2

ISSN: 2181-3523

20 SEPTEMBER, 2022 YEAR

International Scientific Conference

openidea.uz



PKP | INDEX

ЗНАЧЕНИЕ ИДЕИ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОГО РАВНОВЕСИЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Кузиев Нодир Абдусалимович
БухГУ.

Аннотация: В данной статье анализируется геополитическая равновесия и национальная безопасность в возрождения Шелкового пути.

Ключевые слова. Шелковый путь, Центральная Азия.

THE VALUE OF THE IDEA OF GEOPOLITICAL BALANCE IN PROVIDING NATIONAL SECURITY

Kuziev Nodir Abdusalimovich

Annotation: This article analyzes the geopolitical equilibrium and national security in the revival of the Silk Road.

Keywords: Silk Road, Central Asia.

Изменения в содержании, целях и направлениях геополитики в небывалой степени обострили геополитическую конкуренцию между ведущими странами мира. Сегодня это соревнование проводится с целью укрепления позиций геополитических сил в мировой экономике, ассимиляции политического режима геополитических сил в политике, пропаганды приемлемого образа жизни в социальной сфере, распространения определенных идей и идеологий в идеологической сфере[1].

Государства Центральной Азии (Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан) стали суверенными практически одно временно, в 1991 г., когда Советский Союз распался, объявив миру о своей

несостоятельности достойно реализовать социалистическую идею и об отказе от нее. Все эти страны заблаговременно к самостоятельности не готовились, поскольку были составной частью СССР как союзные республики. Перед этими странами открылось бурное море рыночной экономики, и войти в этот мир приходилось самостоятельно, используя в основном метод проб и ошибок. Готовых, апробированных рекомендаций не было. Независимость подразумевает, прежде всего, многовариантность связей с внешним миром[2].

В нормальном функционировании Великого шелкового пути, в постоянном росте его пропускной способности, его привлекательности в глазах грузоотправителя равно заинтересованы как Восток, так и Запад гигантского евроазиатского континента, но в первую очередь — страны, через которые он проходит. Возрождение этого пути реализует идеи сотрудничества. Транспортные коридоры, созданные в Японии, Южной Корее, Китае, для переправки грузов в Европу должны иметь полноценное естественное продолжение в железных и автомобильных дорогах Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, стран Южного Кавказа[3].

Иран после распада СССР начал энергично возрождать пролегающий по его территории участок Великого шелкового пути и выступил с инициативой быть коммуникационной связкой между мировыми рынками и постсоветскими республиками Центральной Азии и Кавказа. Подтверждение намерений Тегерана — многочисленные соглашения и договоры, подписанные с центрально-азиатскими и кавказскими государствами как на двусторонней основе, так и в рамках Организации экономического сотрудничества (ОЭС), в которую, по инициативе Ирана, в 1992 г. были приняты Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Именно по территории Исламской Республики Иран проходит действующий, и действующий все лучше, участок Шелкового пути.

Совсем не просто оказалось наладить функционирование и всего Центрально-азиатского коридора. Чтобы этот коридор, как, впрочем, и другие коридоры на возрождаемом Шелковом пути, заработал с полной отдачей, необходимо заключение многостороннего соглашения по тарифным преференциям и в целом по созданию нормативно правовых условий. Решение возникших проблем будет способствовать не только развитию активной торговли, но и международного железнодорожного пассажирского сообщения. Особо важную роль этот коридор получает в связи с развитием на Великом шелковом пути туризма. Поездка в комфортабельном поезде, например, по маршруту Париж — Пекин через районы с экзотической природой и множеством архитектурных памятников в Турции, Иране, Узбекистане, Казахстане и Китае, несомненно, станет весьма привлекательной для любителей путешествий.

Использованные литературы:

1. См.: Рустамов Р. Геосиёсий рақобат шароитида маънавий тарғибот: атрибутив ўзгаришлар, муаммолар ва ечимлар: Фалс. ф.бўйича фалс. докт. (PhD) дисс автореф.- Самарканд: СамГУ, 2019. –С.13.
2. Мирзаев Р. Геополитика нового шелкового пути. Москва «Известия» 2004.С-199.
3. Там же: С-201